

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa dróg gminnych nr 112815L i 107424L w msc. Śniadówka**  
**Część 2 - droga nr 107424L**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 PERONY AUTOBUSOWE</b>					
1 d.1	<b>KNNR 6 0101-04</b>	Koryta wykonywane ręcznie gł. 10 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości peronów z kostki brukowej 6*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
2 d.1	<b>KNNR 6 0104-01</b>	Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 6*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
3 d.1	<b>KNNR 6 0109-02</b>	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 6*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
4 d.1	<b>KNNR 6 0404-05</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie z chudego betonu z oporem 6+6	m m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
5 d.1	<b>KNNR 6 0502-02</b>	Perony z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 6*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
6 d.1	<b>KNR 2-31 0401-05</b> <b>peron</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.I-II 6	m m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
7 d.1	<b>KNNR 6 0403-04</b> <b>zatoka autobusowa</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 6	m m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
8 d.1	<b>kalkulacja własna</b>	Dostawa i montaż wiat przystankowych  1	kpl kpl	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>2 JEZDNIA</b>					
9 d.2	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 1.3	km km	1.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.30</b>
10 d.2	<b>KNR 2-01 0205-03</b> <b>poszerzenia do km 0+800</b> <b>poszerzenia od km 0+800</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 5 km (800-22.75)*0.6*2*0.25 (1300-800)*0.5*2*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	233.18 125.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>358.18</b>
11 d.2	<b>KNNR 6 0104-01</b> <b>poszerzenia do km 0+800</b> <b>poszerzenia od km 0+800</b>	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (800-22.75)*0.6*2 (1300-800)*0.5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	932.70 500.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1432.70</b>
12 d.2	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>poszerzenia</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31mm) gr. 15cm na poszerzeniach jezdni. 1432.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1432.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1432.70</b>
13 d.2	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 10 cm (800-22.75)*5.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4119.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>4119.43</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa dróg gminnych nr 112815L i 107424L w msc. Śniadówka**  
**Część 2 - droga nr 107424L**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.2	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 15 cm (1300-800)*5.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2650.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2650.00</b>
15 d.2	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne w-wy wyrównawczo-wiążącej  6514	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6514.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6514.00</b>
16 d.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie podbudowy z kruszywa i w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 6514+6386.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12900.25	
				<b>RAZEM</b>	<b>12900.25</b>
17 d.2	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (w-wa wyrównawczo-wiążąca AC16W KR1/2) o średniej gr. 4cm wraz z transportem. (1300-22.75)*5.1*0.100	t t	 651.40	
	<b>jezdnia</b>			<b>RAZEM</b>	<b>651.40</b>
18 d.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem (1300-22.75)*5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6386.25	
	<b>jezdnia</b>			<b>RAZEM</b>	<b>6386.25</b>
<b>3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - POBOCZA ,ROWY, ZJAZDY</b>					
19 d.3	<b>KNR 2-01 0314-04</b>	Ręczne formowanie nasypów z ziemi z wykopów leżącej na odkładzie z przemieszczeniem spycharkami lub zgarniarkami (kat.gr.I-II) 1300*2*0.3*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 312.00	
	<b>poszerzenie pod pobocza</b>			<b>RAZEM</b>	<b>312.00</b>
20 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie przed wykonaniem utwardzonego pobocza i zjazdów z kruszywa łamanego (1300-22.75)*2*0.8-10*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2035.60	
	<b>pobocza</b>			<b>RAZEM</b>	<b>2035.60</b>
21 d.3	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 12 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (1300-22.75)*2*0.8-10*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2035.60	
	<b>pobocza</b>			<b>RAZEM</b>	<b>2035.60</b>
<b>4 OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE</b>					
22 d.4	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  5	szt. szt.	 5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
23 d.4	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 7	szt. szt.	 7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
24 d.4	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
25 d.4	<b>KNNR 6 0705-06</b>	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie przystanków autobusowych i na przejściach dla pieszych malowane ręcznie 30*0.12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.60</b>