

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa dróg gminnych nr 112815L i 107424L w miejscowości Śniadówka.

INWESTOR -

Gmina Baranów
ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Drogi gminne nr : 112815L, 107424L, 107423L
miejscowość - Śniadówka
Gmina Baranów

Opracował:

Data opracowania: październik 2015 r

Zawartość opracowania:

I. Opis techniczny

II. Plan orientacyjny

III. Plan sytuacyjny – 3 arkusze

III. Przekroje konstrukcyjne – 4 arkusze

I. Opis techniczny

1. Stan istniejący.

Droga gminna nr 112815L

Droga gminna nr 112815L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+022,75 posiada wyremontowane w 2015r włączenie do drogi powiatowej nr 2515L. Na tym odcinku w ramach remontu wykonano nową nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,8m.

Na rozpatrywanym odcinku tj. od km 0+022,75 do km 1+285,00 droga 112815L posiada jezdnię asfaltową o przekroju szlakuwym i szerokości około 5,1m, która jest w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia wymaga wykonania nowych warstw asfaltowych, które poprawią jej stan techniczny. Przy krawędziach nawierzchni asfaltowej występują zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,8-1,0m. W km 0+564,00 pod jezdnią przebiega zamulony i załamany przepust betonowy fi 60cm. Wzdłuż drogi na całym odcinku przebiegają przydrożne rowy, które są zamulone i wymagają wykonania robót remontowych. Zjazdy do posesji posiadają zróżnicowaną nawierzchnię tj. gruntową, z kruszywa łamanego oraz z kostki brukowej. Pod zjazdami do posesji występują przepusty rurowe betonowe o średnicach 40-50cm. Droga na końcu posiada skrzyżowanie z drogami gminnymi o numerach ew. działek: 633/2; 633/3 i 785. Drogi te posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego i w ramach tego opracowania uwzględniono ich przebudowę na odcinkach po 50m od osi drogi gminnej nr 112815L. Szerokość pasa drogowego drogi nr 112815L wynosi 12-14,5m.

Droga gminna nr 107424L

Droga gminna nr 107424L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+022,75 posiada wyremontowane w 2015r włączenie do drogi powiatowej nr 2515L. Na tym odcinku w ramach remontu wykonano nową nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,8m.

Na odcinku od km 0+022,75 do km 0+800,00 droga 107424L posiada nawierzchnię z destruktu o przekroju szlakuwym i szerokości około 4,1m, która jest w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia na odcinku do km 0+800,00 wymaga wykonania poszerzenia, wzmocnienia podbudowy kruszywem łamanym oraz ułożenia nowych warstw asfaltowych, które poprawią jej stan techniczny.

Na dalszym odcinku tj. od km 0+800,00 do km 1+300,00 droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 4,3m. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa wymaga wykonania poszerzenia, wzmocnienia kruszywem łamanym oraz ułożenia nowych warstw asfaltowych, które poprawią jej stan techniczny. Wzdłuż drogi na całym odcinku przebiegają pobocza ziemne wraz z przydrożnymi rowami. Droga na końcu posiada skrzyżowanie z drogą nr 107423L (obecnie posiadającą nawierzchnię żwirowo-gruntową), która zostanie przebudowana w ramach tego opracowania na drogę o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość pasa drogowego drogi nr 1007424L wynosi 5,0m i granica pasa drogowego przebiega w krawędziach projektowanej nawierzchni asfaltowej.

Droga gminna nr 107423L

Droga gminna nr 107423L na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+786,00 przebiega od drogi nr 112817L (nawierzchnia asfaltowa w bardzo dobrym stanie technicznym) w kierunku projektowanej drogi gminnej nr 107424L. W stanie istniejącym jest to droga gruntowo-żwirowa o szerokości około 3m i pasie drogowym o szerokości 4,0m.

2. Stan projektowany

Droga gminna nr 112815L

Na całym odcinku tj. od km 0+022,75 (koniec wyremontowanego włączenia do drogi powiatowej nr 2515L) do km 1+285,00 (oś skrzyżowania z drogami gminnymi) zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie warstwy wyrównawczo - wiążącej szer. 5,1m z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm, a następnie warstwy ścieralnej szer. 5,0m AC11S o gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie i będzie ona przebiegała po istniejącym śladzie. Na końcu opracowania zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi o nr ew. działek: 633/2; 633/3 i 785. Drogi te posiadają obecnie nawierzchnię z kruszywa łamanego i w ramach tego opracowania uwzględniono ich przebudowę na odcinkach po 50m od osi drogi gminnej nr 112815L poprzez wykonanie poszerzenia szerokości tych dróg do 5,0m i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

Przed wykonaniem robót asfaltowych zaprojektowano wymianę istniejącego przepustu w km 0+564,00 pod jezdnią na nowy przepust rurowy PEHD fi 60 długości 9,0m. W km 0+582,80 (str. lewa) zaprojektowano zatokę autobusową z kostki brukowej o szerokości 3,0m i długości 53m (skos zjazdowy dł. 22m, strefa postojowa dł. 20m, skos wyjazdowy dł. 11m). Przy zatoce autobusowej oraz przy krawędzi jezdni w km 1+221,00 (str. prawa) zaprojektowano wykonanie peronów z kostki brukowej o szerokości 3,0m i długości 6,0m. Na peronach ustawione będą wiaty przystankowe (rodzaj wiaty do ustalenia z Inwestorem).

Po wykonaniu robót asfaltowych należy wykonać następujące roboty wykończeniowe:

- mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy wraz z ich przygotowaniem do wykonania utwardzonych poboczy;
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr.12cm na szerokości 0,8m po obu stronach krawędzi jezdni;
- regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nowej warstwy ścieralnej;
- nawierzchnię zjazdów z kruszywa łamanego 0-31,5mm;
- oczyszczenie istniejących rowów z namułu wraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowów;
- ustawienie bariery energochłonnej długości 93mb po lewej stronie jezdni od km 0+367,00 do km 0+460,00;

Projektowana konstrukcja jezdni drogi nr 112815L:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo- wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- istniejąca konstrukcja jezdni z naw. asfaltową.

Projektowana konstrukcja dróg na skrzyżowaniu w km 1+285,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo- wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wzmacniająca podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 8cm
- istniejąca konstrukcja drogi

Projektowana konstrukcja peronu:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 6cm
- podsypka cem. -piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z piasku stabiliz. cem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Obramowanie peronu stanowi obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z chudego betonu, od jezdni i zatoki autobusowej peron oddzielono krawężnikiem betonowym 20x30cm wystającym +12cm na ławie z betonu C 12/15 z oporem.

Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm
- podsypka cem. -piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z chudego betonu $R_m=6-9\text{MPa}$ gr. 20cm
- podbudowa z piasku stabiliz. cem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Obramowanie zatoki autobusowej od strony jezdni stanowi krawężnik betonowym 20x30cm wtopiony do poziomu +2cm , a od strony zewnętrznej krawężnik betonowy wystający +12cm na ławie z betonu C 12/15 z oporem.

Droga gminna nr 107424L

Na całym odcinku tj. od km 0+022,75 (koniec wyremontowanego włączenia do drogi powiatowej nr 2515L) do km 1+300,00 zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi poprzez wykonanie warstwy podbudowy wzmacniającej z kruszywa łamanego gr. 10cm (na odcinku do km 0+800,00) i gr. 15cm (od km 0+800,00) o szerokości 5,3m, a następnie warstwy wyrównawczo- wiążącej szer. 5,1m z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm i warstwy ścieralnej szer. 5,0m AC11S o gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie.

Przed wykonaniem w-wy podbudowy z kruszywa łamanego przewidziano wykonanie poszerzeń istniejącej drogi:

- na odcinku od km 0+022,75 do km 0+800,00 poszerzenia obustronne o szerokości po 0,6m;
- na odcinku od km 0+800,00 do km 1+300,00 poszerzenia obustronne o szerokości po 0,5m.

Projektowana konstrukcja poszerzenia:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- wykonane koryto zagęszczone do $I_s=\text{min.}1$

W km 1+146,00 – strona lewa zaprojektowano wykonanie peronu z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,0m i długości 6,0m. Na peronie tym ustawiona będzie wiata przystankowa (rodzaj wiaty do ustalenia z Inwestorem).

Po wykonaniu robót asfaltowych należy wykonać pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr.12cm na szerokości 0,8m po obu stronach krawędzi jezdni;

Proj. konstr. jezdni drogi nr 107424L od km 0+22,75 do km 0+800,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo- wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- podbudowa wyrównawczo-wzmacniająca z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm gr. 10cm i szer. 5,3m
- istniejąca konstrukcja jezdni z naw. z destruktu asfaltowego

Proj. konstr. jezdni drogi nr 107424L od km 0+800,00 do km 1+300,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo- wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- podbudowa wyrównawczo-wzmacniająca z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm gr. 15cm i szer. 5,3m
- istniejąca konstrukcja jezdni z naw. z kruszywa łamanego

Projektowana konstrukcja peronu:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 6cm
- podsypka cem. -piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z piasku stabiliz. cem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Obramowanie peronu stanowi obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z chudego betonu, od jezdni i zatoki autobusowej peron oddzielono krawężnikiem betonowym 20x30cm wystającym +12cm na ławie z betonu C 12/15 z oporem.

Droga gminna nr 107423L

Droga gminna nr 107423L na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+786,00 przebiega od drogi nr 112817L (nowa nawierzchnia asfaltowa w bardzo dobrym stanie technicznym) w kierunku projektowanej drogi gminnej nr 107424L. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+150,00 zaprojektowano wykonanie nowej drogi asfaltowej o szer. 3,0m z podbudową z kruszywa łamanego, zaś na odcinku od km 0+150,00 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm. Po wykonaniu nawierzchni drogi należy wykonać pobocze ziemne na szerokości 0,5m po obu stronach krawędzi jezdni.

Proj. konstr. jezdni drogi nr 107423L od km 0+000,00 do km 0+150,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo- wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm gr. 20cm i szer. 3,2m
- wykonane koryto pod w-wy konstr. zagęszczone do $I_s = \min. 1$

Proj. konstr. jezdni drogi nr 107424L od km 0+800,00 do km 1+300,00:

- w-wa nawierzchni drogi z kruszywa łamanego stabiliz. mech. 0-31,5mm gr. 15cm i szer. 3,0m
- wykonane koryto pod w-wy konstr. zagęszczone do $I_s = \min. 1$

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.