

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz.23 ze zm.) w związku z § 3 ust. 2 pkt. 2 i § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Puławach, ul. Składowa 1a, 24 – 100 Puławy,

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1516L na odcinku od drogi krajowej nr 17 do drogi gminnej nr 107412L”**

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 grudnia 2016 r. (data wpływu do tut. urzędu: 23.12.2016r.) Powiatowego Zarządu Dróg w Puławach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1516L na odcinku od drogi krajowej nr 17 do drogi gminnej nr 107412L” uzupełnionego dnia 23 stycznia 2017 r. Wójt Gminy Baranów stosownie do przepisu art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach o wydanie opinii co do potrzeby oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz o ewentualne określenie zakresu raportu. W odpowiedzi na w/w wystąpienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym pismem znak: WSTV.4240.5.2017.AS.2 z dnia 27 stycznia 2017 r. stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach pismem znak: ONS-NZ.700.2.17 z dnia 20 stycznia 2017 r. również stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1516L od drogi krajowej nr 17 do drogi gminnej nr 107412L długości 11428 mb na terenie gminy Żyrzyn (odcinek długości 4700 mb) i gminy Baranów (odcinek długości 6728 mb) w miejscowościach Żyrzyn, Żerdź, Baranów i Wola Czołnowska.

Zakres przedsięwzięcia dla drogi powiatowej obejmuje:

- > roboty przygotowawcze i pomiarowe;
- > wykonanie 8 szt. nowych samodzielnych peronów przystankowych z kostki brukowej o długości 5,0-8,0 m i szerokości 1,5-2,0 m;
- > przebudowę istniejących 4 zatok autobusowych asfaltowych w km: 0+170,90 str. prawa; 6+473,50 str. prawa, 6+620,00 str. lewa, 11+426,00 str. lewa ;
- > wykonanie 3 szt. nowych zatok autobusowych z kostki brukowej w km: 0+188,80 str. lewa, 2+813,50 str. prawa, 9+284,00 str. prawa;
- > wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniach drogi powiatowej nr 1516L z drogami gminnymi i drogami powiatowymi;
- > wykonanie obustronnego poszerzenia jezdni o szerokości 55 cm na odcinku od km 9+500,00 do km 11+510,00;
- > oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- > skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- > wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej z betonu asfaltowego AC16W KR 3 o średniej gr. 5 cm na odcinku od km 0+082,00 do km 5+865,00 oraz od km 8+336,00 do km 11+510,00;
- > skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² warstwy wiążącej;
- > wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR 3 o gr. 4 cm na odcinku od km 0+082,00 do km 5+865,00 oraz od km 8+336,00 do km 11+510,00 i szerokości według planu sytuacyjnego od 6,0 m do 10,0 m;
- > wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR 3 o gr. 3 cm na odcinku od km 5+865,00 do km 8+336,00 o szerokości 6,0-6,5 m;
- > przebudowę istniejących chodników z płyt betonowych chodnikowych i kostki brukowej na nowe chodniki z kostki brukowej szerokości 1,7-2,0 m na odcinku od km 0+082,00 do km 0+661,40 w miejscowości Żyrzyn;
- > budowę nowego prawostronnego chodnika z kostki brukowej szerokości 1,7m na odcinku od km 0+661,40 do km 1+000,00 str. prawa w Żyrzynie;
- > wykonanie nowego chodnika z kostki brukowej w miejscowości Baranów na odcinkach: od km 7+455,00 do km 8+209,00 str. lewa szer. 2,0 m oraz od km 9+210,00 do km 9+413,00 strona prawa szer. 1,7 m;
- > przebudowę istniejących chodników z płyt betonowych chodnikowych i kostki brukowej na nowe chodniki z kostki brukowej szerokości 1,5-2,0 m w miejscowości Baranów;
- > wykonanie utwardzonych poboczy szer. 1,0 m (lokalnie szerokość zwiększono w Żyrzynie do 1,5 m, zaś w Baranowie do 2,0 m) z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 12 mm po obu stronach jezdni;
- > regulację istniejących zjazdów z kostki brukowej betonowej;
- > wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego na istniejących zjazdach;
- > oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów;
- > roboty porządkowe;
- > ustawienie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Powierzchnia poszczególnych elementów pasa drogowego objętego pracami wynosi:

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej drogi: około 71851 m²,
- zatoki autobusowe o nawierzchni asfaltowej: około 494 m²,
- zatoki autobusowe z kostki brukowej: około 330 m²,
- powierzchnia utwardzonych poboczy: około 18208 m²,
- powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego: około 616 m²,
- powierzchnia zjazdów z kostki brukowej: około 616 m²,
- powierzchnia zjazdów i skrzyżowań asfaltowych: około 921 m²,
- chodniki i zjazdy z kostki brukowej: około 5989 m².

Parametry techniczne przebudowywanej drogi powiatowej:

- klasa techniczna drogi - „G” od km 0+082,00 do km 0+490,82, „Z” na pozostałym odcinku;
- długość odcinka: 11428 mb;
- kategoria ruchu - KR3;
- przekrój jezdni: pół-uliczny i uliczny w miejscowości Żyrzyn i Baranów oraz szlakowy na pozostałych odcinkach;
- szerokość jezdni: 6,0-8,5 m (na łukach poziomych lokalnie 6,5-10 m);
- utwardzone pobocze: obustronne o szer. 1,0 m;
- chodniki: od km 0+082,00 do km 1+000,00 w miejscowości Żyrzyn, od km 7+455,00 do km 9+534,00 w miejscowości Baranów;
- odwodnienie: powierzchniowe w kierunku istniejących rowów i wpustów deszczowych;
- prędkość projektowa V_p=40-50km/h;
- podłoże o nośności G2;
- perony przystankowe: 8 szt.;
- zatoki autobusowe asfaltowe: 4 szt.;
- zatoki autobusowe z kostki brukowej: 3 szt..

Inwestycja położona będzie na terenie działek ewidencyjnych stanowiących istniejący pas drogowy przedmiotowej drogi. W sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 1516L znajduje się zabudowa mieszkaniowa, tereny leśne oraz tereny gruntów rolnych.

Rozbudowa drogi jest związana ze złym stanem technicznym istniejących nawierzchni, które wymagają wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno - użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W obecnie istniejącym pasie drogowym poza utwardzonymi nawierzchniami występują zieleńce oraz pojedyncze drzewa liściaste i iglaste. Istniejące zieleńce zostaną w obrębie prowadzonych robót urządzone od nowa, inwestycja nie koliduje z drzewami, które wymagałyby wycinki.

W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną inwestor zamierza, aby prace budowlane, szczególnie w bezpośrednim sąsiedztwie drzew prowadzone były przy zachowaniu następujących środków ostrożności:

- z zabezpieczeniem pni drzew przed urazami mechanicznymi poprzez szczelne obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi,
- z ręcznym wykonywaniem wykopów w obrębie bryły korzeniowej przy zachowaniu szczególnej ostrożności w przypadku ewentualnych robót ziemnych,
- ewentualne roboty ziemne w obrębie bryły korzeniowej wykonywane w okresach niskich temperatur będą realizowane w jak najkrótszym czasie, a w okresie wysokich temperatur z zastosowaniem rozwiązań chroniących bryły korzeniowe przed nadmiernym wysuszeniem.

Ponadto w zasięgu korony drzew nie należy lokalizować zaplecza budowy.

Obecnie droga odwadniania jest powierzchniowo. W wyniku przeprowadzonych prac sposób odwadniania pozostanie powierzchniowy z odprowadzeniem wód poprzez pobocza do trawiastych rowów przydrożnych.

Inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami, tym samym nie wystąpi tutaj kumulowanie się oddziaływań na środowisko w sensie negatywnym. Planowane przedsięwzięcie wpłynie korzystnie na usprawnienie przejazdu oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych i innych użytkowników drogi.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wystąpi zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo oraz energię w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Wszystkie rodzaje odpadów powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.).

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w przenośnych sanitariatach typu toy-toy. System odwodnienia drogi pozostanie w niezmienionym stanie. Bazy materiałowo-sprzętowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn winny być lokalizowane z uwzględnieniem środków ostrożności i zabezpieczeń przed zanieczyszczeniem zbiorników wodnych i cieków oraz gruntu, a także poza zasięgiem obrysu koron drzew.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą występowały uciążliwości powodowane emisją hałasu pracujących urządzeń budowlanych oraz pojazdów obsługujących budowę. Natężenie tego hałasu będzie porównywalne z hałasem komunikacyjnym, a uwagi na krótki czas trwania prac uciążliwość akustyczna nie będzie zagrożeniem dla środowiska. Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy polegać powinno na m.in. maksymalnym skróceniu czasu trwania wszystkich robót, wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej, stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym oraz unikaniu równoczesnej pracy hałaśliwego sprzętu budowlanego. Realizacja przedsięwzięcia nie może doprowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja planowanego zamierzenia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w wyniku poprawy parametrów technicznych drogi.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się również uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających do powietrza, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i transportowych oraz rozkładania nawierzchni bitumicznej. Etap realizacji inwestycji będzie krótki i nie wpłynie znacząco na stan środowiska i zdrowie ludzi. Wykorzystywanie sprzętu budowlanego sprawnego technicznie oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie emisji wtórnej pyłu z miejsc magazynowania sypkich materiałów budowlanych, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na powietrze. Emisja substancji zanieczyszczających w tej

fazie będzie miała charakter krótkotrwały, przejściowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej ani katastrofy budowlanej zarówno w fazie realizacji jak i podczas eksploatacji.

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy realizacji należy minimalizować poprzez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót powinien dysponować nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie obowiązujących przepisów i stosowanie ramowych wytycznych BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Materiały zastosowane podczas realizacji przedsięwzięcia, muszą posiadać wymagane atesty i spełniać odpowiednie normy.

Przedsięwzięcie nie obejmuje stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Natomiast usytuowane jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 406 „Niecka Lubelska. Lublin”, gdzie wysokiej jakości kredowe wody podziemne podlegają szczególnej ochronie. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U z 2016 r., poz. 1911) przedsięwzięcie jest planowane na terenie Jednolitych Części Wód Podziemnych nr 75. Jednostka jest w stanie dobrym, nie jest zagrożona nieosiągnięciem dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego zasobów wodnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych:

- PLRW20001924999 - Wieprz od Tyśmienicy do ujścia, typ (19) rzeka nizinna piaszczysto-gliniasta, scalona część wód SW0549 regionu wodnego środkowej Wisły. Naturalna część wód o złym stanie wody, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Wyniki monitoringu przeprowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie (Ocena stanu jednolitych części wód powierzchniowych badanych w latach 2010-2015) dla JCWP potwierdzają ocenę stanu zawartego w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - stan zły. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy.
- PLRW20001724956 - Granica, typ (17) potok nizinny piaszczysty, scalona część wód SW0549 regionu wodnego środkowej Wisły. Naturalna część wód o złym stanie wody, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, niemonitorowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie.
- PLRW20001724989 - Dopływ z Woli Osińskiej, typ (17) potok nizinny piaszczysty, scalona część wód SW0549 regionu wodnego środkowej Wisły. Naturalna część wód o złym stanie wody, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, niemonitorowana przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie.

Teren planowanej inwestycji leży w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza”, na którego terenie obowiązują przepisy rozporządzenia Nr 38 Wojewody Lubelskiego z dnia 16.02.2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza” (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2006 r. Nr 59, poz. 1151). Na obszarze chronionego krajobrazu, zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 2) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016 r., poz. 2134) obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy zakazy nie dotyczą m.in. realizacji inwestycji celu publicznego. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym stanowiąc realizację celów określonych w z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r., poz. 2147).

Planowana do przebudowy droga zlokalizowana jest w całości w obrębie korytarza ekologicznego GKPdC-3A - Dolina Dolnego Wieprza. Z uwagi na fakt, iż zamierzenie inwestycyjne dotyczy modernizacji istniejącego szlaku komunikacyjnego nie zmieni się jego wpływ na przedmiotowy korytarz ekologiczny.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie prowadzone będzie na terenie przekształconym antropogenicznie. Ze względu na przyjęte rozwiązania inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe położone obszary chronione, jej oddziaływanie ograniczy się do okresu trwania prac wykonawczych, a więc będzie krótkotrwałe i odwracalne. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody pozostałych form chronionych.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia w postaci istniejącego szlaku komunikacyjnego drogi publicznej bez wytyczania nowego przebiegu, nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Stwierdzono, że planowane prace w sposób nieznaczący wpłyną na zmniejszenie powierzchni sekwestracyjnej dwutlenku węgla, nieodczuwalne w skali klimatu regionu czy mikroklimatu lokalnego. Ponadto nie przewiduje się konieczności usuwania drzew, a zniszczone powierzchnie trawiaste zostaną odtworzone.

Na terenie objętym inwestycją nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w odniesieniu do stanu istniejącego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze przylegającym do jezior, a w rejonie jego realizacji nie występują uzdrowiska lub obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren inwestycji nie leży w obszarze o wysokiej gęstości zaludnienia (gęstość zaludnienia na terenie gminy Baranów wynosi ok. 47 mieszkańców/km², a na terenie gminy Żyrzyn - 51 osób/km²).

Planowana do przebudowy droga przebiega przez kompleks leśny.

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji i jej znaczną odległość od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 przedmiotowej ustawy, stwierdzam, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Ponadto nie wiąże się ono ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym, długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz po przeanalizowaniu skali inwestycji, usytuowania, charakteru, zakresu robót związanych z planowaną inwestycją, czasu trwania oraz emisję i uciążliwości związanych z eksploatacją przedsięwzięcia, Wójt Gminy Baranów nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1516L na odcinku od drogi krajowej nr 17 do drogi gminnej nr 107412L”.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

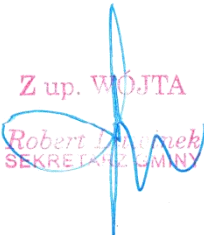
Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Wójta Gminy Baranów.

Zgodnie z art. 49 Kpa strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. WÓJTA
Robert Jankowski
SEKRETAZ GMINY



Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach,
2. Wójt Gminy Żyrzyn,
3. Strony postępowania – obwieszczenie - art. 49 Kpa,
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych V w Kazimierzu Dolnym,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach.