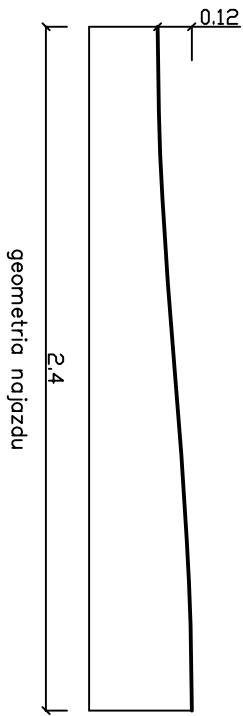
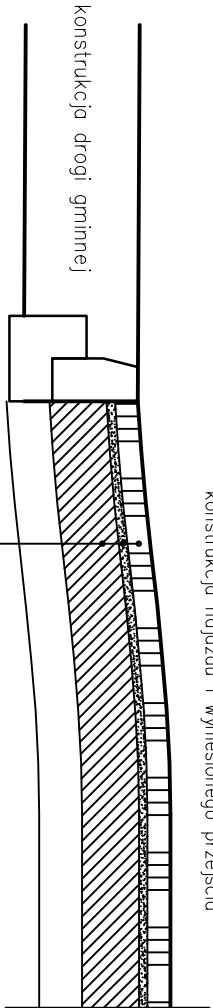


NAJAZD o długości 2,4m

Wyniesienie "Plateau" : redukcja prędkości do 40 km/h



konstrukcja najazdu i wyniesionego przejścia



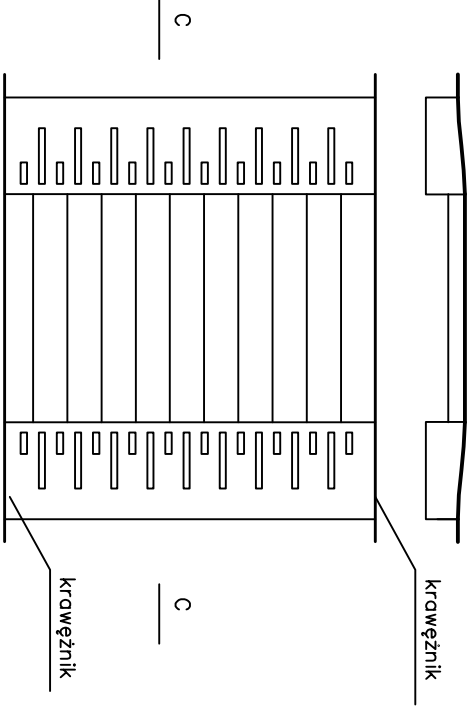
KONSTRUKCJA NAJAZDU	
8cm	kostka betonowa wibroprasowana żółta
4cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu Rm=6–9MPa
10cm	w–wa odsączająca z piasku

Rzędne wysokościowe przekroju dla progu zwalniającego sinusoidalnego typu B											
Redukcja prędkości do 40km/h, wysokość 120mm, długość 4,8m											
x [mm]	0	240	480	720	960	1200	1440	1680	1920	2160	2400
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120

Typ progu	Kształt progu	Rysunek poglądowy	Prędkość
B	sinus.		40 km/h
		Wyniesienie	

WNIESIENIE "PLATEAU" TYPU A – widok z góry – skala 1:100

C–C



Investor: Gmina Baranów ul. Rynek 14 24-105 Baranów
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 107421L na odcinku od km 0+000,00 do 1+464,00 w msc. Łukawka
Nazwa rys.: Szczegół wyniesionego przejścia

Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213/ PODO/08	
Data: sierpień 2017	Skala: -----
	Nr rys.: 4