

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi gminnej- dz. ew. 110
na odcinku od km 0+007,50 do km 0+651,80
w miejscowości Łysa Góra**

BRANŻA: Inżynieria ruchu

INWESTOR -

Gmina Baranów
Ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	04-2019	

PULAWY, kwiecień 2019R.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Opis sytuacji istniejącej
- IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Zestawienie oznakowania.

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 20 000

❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny**

w skali 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego i poziomego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa drogi gminnej - dz. ew. 110 w miejscowości Łysa Góra na odcinku od km 0+007,50 do km 0+651,80.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. z 2016r poz. 1440);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 128)*;
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami) – w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;

III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów w miejscowości Łysa Góra w ciągu drogi gminnej- dz.ew. 110. Droga położona jest na działce, która stanowi jej pas drogowy. Wszystkie roboty prowadzone będą tylko i w obrębie pasa drogowego tej drogi.

Istniejąca droga gminna na rozpatrywanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3,2m o przekroju szlakuwym. Po obu stronach jezdni znajdują się zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,75-1,0m, które utrudniają poprawne odwodnienie jezdni. Za poboczami ziemnymi znajdują się przydrożne rowy, które są w znacznym stopniu zamulone. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, w kierunku rowów. W pasie drogowym nie występują urządzenia obce kolidujące z drogą.

Nawierzchnia jezdni z kruszywa jest w słabym stanie technicznym z licznymi nierównościami i ubytkami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne

jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej- dz. ew. 110 na odcinku od km 0+007,50 do km 0+651,80 w miejscowości Łysa Góra. Początek odcinka znajduje się w km 0+007,50 tj. granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 2514L, zaś koniec w km 0+651,80 tj. granica pasa drogowego drogi gminnej nr 107400L.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m. Zaprojektowano 2 mijanki o długości 25mb w km 0+020,00 oraz w km 0+618,00 o szerokości 5,0m.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę o przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szer. 0,75m spadku 8% i grubości 12cm.

Na projektowanym odcinku nie występują łuki poziome.

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi – 644,30mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m na mijankach)
- Chodnik : brak
- Mijanki: 2 szt. w km 0+020 oraz w km 0+618
- Pobocze : obustronne szer. 0,75m
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku rowów

Istniejące oznakowanie pionowe zainwentaryzowano i przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego. Droga posiada 2 skrzyżowania: na początku opracowania z drogą powiatową nr 2514L i na końcu opracowania z drogą gminną nr 107400L

Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna przebiega przez cały odcinek przez teren oznakowany jak niezabudowany przez miejscowość Łysa Góra. Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów o masie do 5 t oraz ruch pieszy po poboczach. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, a ruch pieszych również jako bardzo mały. Charakter ruchu: gospodarczy.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2)*.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

- likwidację istniejących znaków zgodnie z planem sytuacyjnym;
- ustawienie znaków A-6b i A-6c na drodze powiatowej nr 2514L w odległości 150-200mb przed skrzyżowaniem z drogą gminną;
- ustawienie w km 0+034 (strona prawa) oraz w km 0+633 (strona lewa) znaków B-33(40km/h) – ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30km/h;
- wymianę istniejącego znaku A-7 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2514L na nowy;
- ustawienie znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” w km 0+633 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 107400L

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową *typu 1* (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20** , **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią *typu 2* (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym *Projektem organizacji ruchu* – lipiec- listopad 2019 r.