

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 112816L**  
**oraz odcinka drogi gminnej nr 112817L**  
**w gminie Baranów**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>DROGA GMINNA nr 112816L</b>				
<b>1.1</b>	<b>REMONT PRZEPUSTÓW</b>				
1 d.1. 1	<b>KNNR 6 0802-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki  6*5+2*5.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  41.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.00</b>
2 d.1. 1	<b>KNNR 6 0802-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 20 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki  41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  41.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.00</b>
3 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0816-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki  5.0+6.0+3.0+6.0 4.0+5.0+6.0+5.0+6.0+5.0+5.0+8.0+6.0	m  m m	  20.00 50.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.00</b>
4 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0816-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów z rur betonowych fi 100-120cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki  3*9+11	m  m	  38.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.00</b>
5 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0816-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie żelbetowych ścianek czołowych przepustu fi 100-120cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki  8	kpl  kpl	  8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
6 d.1. 1	<b>KNR 2-31 0801-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grub. 15 cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki  18+14	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
7 d.1. 1	<b>KNNR 1 0210-02</b> <b>D.02.01.01</b>	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II  119*0.8*0.8+18*1*0.8+35*1.6*1.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  174.56	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.56</b>
8 d.1. 1	<b>KNNR 1 0214-03</b> <b>D.02.01.01</b>	Zasypanie wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II 174.56*50%	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  87.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>87.28</b>
9 d.1. 1	<b>KNNR 6 0605-01</b> <b>D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego (0-31, 5mm) gr. 20cm  fi 40-50cm fi 80cm	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  21.92 10.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.42</b>
10 d.1. 1	<b>KNNR 6 0605-06</b> <b>D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami- rury PEHD o średnicy 40 cm  str. lewa str. prawa	m  m m	  48.00 71.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>119.00</b>
11 d.1. 1	<b>KNNR 6 0605-07</b> <b>D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami- rury PEHD o średnicy 50 cm  18.0	m  m	  18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
12 d.1. 1	<b>KNR 2-01 0512-04</b> <b>D.06.02.01</b>	Umocnienie wlotów i wylotów przepustu brukiem polnym na podsypce cem-piaskowej gr. 10cm  14*0.6+19*0.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.80	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 112816L**  
**oraz odcinka drogi gminnej nr 112817L**  
**w gminie Baranów**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>19.80</b>
13 d.1. 1	<b>KNNR 6 0605-08</b> <b>D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe pod jezdnią - rury PEHD o średnicy 80 cm	m		
		2*12+11	m	35.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.00</b>
14 d.1. 1	<b>KNNR 6 0605-05</b> <b>D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm	szt		
		3*2	szt	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
15 d.1. 1	<b>KNNR 2-31 1404-05</b> <b>D.06.02.01</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0-1,25 m z namułu	m		
		11+12	m	23.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.00</b>
16 d.1. 1	<b>KNNR 6 0109-02</b> <b>D.04.05.01</b>	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
	<b>odtworzenie nawierzchni</b>	5*7+2*6	m <sup>2</sup>	47.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.00</b>
17 d.1. 1	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>odtworzenie nawierzchni</b>	47	m <sup>2</sup>	47.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.00</b>
<b>1.2 PERONY, CHODNIKI i ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ</b>					
18 d.1. 2	<b>KNNR 6 0806-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m		
		28	m	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
19 d.1. 2	<b>KNNR 6 0806-07</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m		
		20	m	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
20 d.1. 2	<b>KNNR 6 0803-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		22.24+31.6+25.62+26.93	m <sup>2</sup>	106.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.39</b>
21 d.1. 2	<b>KNNR 6 0801-06</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
		32+12	m <sup>2</sup>	44.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.00</b>
22 d.1. 2	<b>KNNR 6 0104-01</b> <b>D.04.02.01</b>	Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>peron i chodniki</b>	120.88	m <sup>2</sup>	120.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.88</b>
23 d.1. 2	<b>KNNR 6 0109-02</b> <b>D.04.05.01</b>	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
		120.88	m <sup>2</sup>	120.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.88</b>
24 d.1. 2	<b>KNNR 6 0502-02</b> <b>D.05.03.23</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
	<b>str. lewa</b>	14.78+24.0	m <sup>2</sup>	38.78	
	<b>str.prawa</b>	61.09+21.01	m <sup>2</sup>	82.10	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 112816L**  
**oraz odcinka drogi gminnej nr 112817L**  
**w gminie Baranów**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>120.88</b>
25 d.1. 2	<b>KNR 2-31 0401-05</b> <b>D.08.01.01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.I-II  61.5+95.3+28	m  m	  184.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.80</b>
26 d.1. 2	<b>KNNR 6 0403-03</b> <b>D.08.01.01</b>  <b>str. prawa</b> <b>str. lewa</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 37.5+8.0 8.0+8.0	m  m m	  45.50 16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>61.50</b>
27 d.1. 2	<b>KNNR 6 0404-05</b> <b>D.08.03.01</b>  <b>str. lewa</b> <b>str. prawa</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem  4.9+4.9+12.0+4.3+4.3+16.3 21.5+5.3+3.4+3.3+15.1	m  m m	  46.70 48.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.30</b>
28 d.1. 2	<b>KNNR 6 0403-03</b> <b>D.08.01.01</b>	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem  8.0+6.0+14	m  m	  28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
29 d.1. 2	<b>kalkulacja własna</b> <b>D.10.10.01</b>	Montaż wiaty przystankowej zgodnie z dokumentacją projektową  1	kpl  kpl	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
30 d.1. 2	<b>KNNR 6 0109-01</b> <b>D.04.05.01</b>	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą  106.39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  106.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.39</b>
31 d.1. 2	<b>KNNR 6 0502-02</b> <b>D.05.03.23</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (KOSTKA Z ODZYSKU 80%, KOSTKA NOWA 20%) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 22.24+31.6+25.62+26.93	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  106.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.39</b>
<b>1.3 JEZDNI</b>					
32 d.1. 3	<b>KNNR 1 0111-01</b> <b>D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej  2.2763	km  km	  2.28	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.28</b>
33 d.1. 3	<b>KNR AT-03 0102-01</b> <b>D.01.02.04</b>  <b>wcinki technologiczne</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km  95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  95.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>95.00</b>
34 d.1. 3	<b>KNNR 6 0102-02</b> <b>D.04.01.01</b>  <b>opornik str. lewa</b> <b>opornik str. prawa</b>	Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem  277.05*0.4+20.0*1.1+53.62*1.6+83.03*1.1+1828.07*0.4 236.38*0.4+20.0*0.4+83.03*0.4+1828.07*0.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1041.17 866.99	
				<b>RAZEM</b>	<b>1908.17</b>
35 d.1. 3	<b>KNNR 6 0113-03</b> <b>D.04.04.02</b>  <b>opornik</b>	Opornik wzdłuż jezdni z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 25 cm  1908.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1908.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>1908.17</b>
36 d.1. 3	<b>KNNR 6 1005-06</b> <b>D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej	m <sup>2</sup>		

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 112816L**  
**oraz odcinka drogi gminnej nr 112817L**  
**w gminie Baranów**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		12874.60	m <sup>2</sup>	12874.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>12874.60</b>
37 d.1. 3	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D.04.03.01</b>	Skropienie podbudowy z kruszywa i w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		12874.6+12646.97	m <sup>2</sup>	25521.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>25521.57</b>
38 d.1. 3	<b>KNNR 6 0113-05</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech. śr. gr. 11cm	m <sup>2</sup>		
		275.18*5.8+(5.8+6.5)*20.0/2+116.65*6.5+(6.5+5.8)*20.0/2+1818.46*5.8+(5.8+7.3)*20.0/2+5.96*7.3+8.0*0.5+8.0*0.5	m <sup>2</sup>	13329.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>13329.85</b>
39 d.1. 3	<b>KNNR 6 0308-03</b> <b>D.05.03.05b</b> <b>jezdnia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca AC16W KR-1/2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
		275.18*5.6+(5.6+6.3)*20.0/2+116.65*6.3+(6.3+5.6)*20.0/2+1818.46*5.6+(5.6+7.1)*20.0/2+5.96*7.1+8.0*0.5+8.0*0.5	m <sup>2</sup>	12874.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>12874.60</b>
40 d.1. 3	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D.05.03.05a</b> <b>jezdnia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR-3) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
		275.18*5.5+(5.5+6.2)*20.0/2+116.65*6.2+(6.2+5.5)*20.0/2+1818.46*5.5+(5.5+7.0)*20.0/2+5.96*7.0+8.0*0.5+8.0*0.5	m <sup>2</sup>	12646.97	
				<b>RAZEM</b>	<b>12646.97</b>
<b>1.4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - POBOCZA ,ROWY, ZJAZDY</b>					
41 d.1. 4	<b>KNNR 1 0104-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		5	szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
42 d.1. 4	<b>KNNR 1 0104-06</b> <b>D.01.02.04</b>	Karczowanie pni o śr. 56-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		16	szt.	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
43 d.1. 4	<b>KNNR 1 0102-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha		
		1800*4*0.4/(100*100)	ha	0.29	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.29</b>
44 d.1. 4	<b>KNNR 2-01 0206-01</b> <b>D.02.01.01</b> <b>tabela rob ziem- nych</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleg- łość do 5 km	m <sup>3</sup>		
		885.35-709.05	m <sup>3</sup>	176.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>176.30</b>
45 d.1. 4	<b>KNNR 1 0209-06</b> <b>D.02.01.01</b> <b>tabela robót ziem- nych</b>	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III	m <sup>3</sup>		
		709.09	m <sup>3</sup>	709.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>709.09</b>
46 d.1. 4	<b>KNNR 2-01 0235-01</b> <b>D.02.03.01</b> <b>tabela robót ziem- nych</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 1.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
		885.35	m <sup>3</sup>	885.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>885.35</b>
47 d.1. 4	<b>KNNR 2-01 0235-01</b> <b>D.02.03.01</b> <b>tabela robót ziem- nych</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 1,0m z gruntu dowie- zionego przez Wykonawcę	m <sup>3</sup>		
		1076.74-885.35	m <sup>3</sup>	191.39	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 112816L**  
**oraz odcinka drogi gminnej nr 112817L**  
**w gminie Baranów**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>191.39</b>
48 d.1. 4	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D.04.01.01</b> <b>pobocza</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie przed wykonaniem utwardzonego pobocza.  1627.56+1607.64	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3235.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>3235.20</b>
49 d.1. 4	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>D.06.03.01</b> <b>pobocza str. lewa</b> <b>pobocza str. prawa</b> <b>zjazdu str. lewa</b> <b>zjazdu str. prawa</b>	Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 12 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem  0.75*(38.11+9.84+32.2+36.45+68.92+17.2+11.67+34.45+183.15+138.8+73.56+232.77+376.76+2.14+132.19+339.01+442.86) 0.75*(49.06+17.01+18.93+39.95+37.23+99.94+47.15+112.19+190.82+72.08+367.88+211.85+103.44+338.96+217.8+219.23) 21.12+20.92+22.87+22.2+22.51 20.89+36.48+19.95+19.55+19.74+20.7+22.33	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1627.56  1607.64  109.62  159.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>3504.46</b>
50 d.1. 4	<b>KNNR 1 0503-03</b> <b>D.06.03.01</b> <b>za poboczami rowy</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy i skarp (pas 0,5m za utwardzonym poboczem oraz skarpy odtwarzanych rowów)  3235.20/0.75*0.5 1473.15+255.35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2156.80  1728.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>3885.30</b>
51 d.1. 4	<b>KNNR 6 0102-02</b> <b>D.04.01.01</b>	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na zjazdach i skrzyżowaniach asfaltowych z nową konstrukcją  407.53	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  407.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>407.53</b>
52 d.1. 4	<b>KNNR 6 0113-02</b> <b>D.04.04.02</b> <b>zjazdy i skrzyżowania</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm stabiliz. mech gr. 20 cm  199.66+207.87	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  407.53	
				<b>RAZEM</b>	<b>407.53</b>
53 d.1. 4	<b>KNNR 6 0308-01</b> <b>D.05.03.05b</b> <b>akrzyżowania</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC16W KR-1/2) wraz z transportem  199.66	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  199.66	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.66</b>
54 d.1. 4	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D.05.03.05a</b> <b>str. lewa skrzyżowania</b> <b>str. prawa skrzyżowania</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR3) wraz z transportem  33.21+33.3 58.18+41.32+33.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  66.51  133.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>199.66</b>
55 d.1. 4	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D.05.03.05a</b> <b>zjazdy str. lewa</b> <b>zjazdy str. prawa</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 5 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR3) wraz z transportem  19.92+24.68+25.51+21.45+20.24+13.49 24.5+21.45+19.08+17.55	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  125.29  82.58	
				<b>RAZEM</b>	<b>207.87</b>
56 d.1. 4	<b>KNNR 2-01 0516-04</b> <b>D.06.01.01</b> <b>str. lewa</b> <b>str. prawa</b>	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm na podsypce cementowo-piaskowej  235.0+98.0 259.0+206.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  333.00  465.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>798.00</b>
<b>1.5 OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE</b>					
57 d.1. 5	<b>kalkulacja własna</b> <b>D.07.02.01</b>	Demontaż istniejących znaków drogowych ( słupek+tarcza)  4	kpl  kpl	  4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 112816L**  
**oraz odcinka drogi gminnej nr 112817L**  
**w gminie Baranów**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
58 d.1. 5	<b>KNNR 6 0702-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		15	szt.	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
59 d.1. 5	<b>KNNR 6 0702-05</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		18	szt.	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
60 d.1. 5	<b>KNR 2-31 0818-06</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie barier energochłonnych betonowych wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m		
		6+60	m	66.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.00</b>
61 d.1. 5	<b>kalkulacja własna</b> <b>D.07.02.01</b>	Dostawa i montaż stalowych barier energochłonnych według dokumentacji projektowej	m		
	<b>str. lewa</b>	38.0+68.0+16.0+20.0+64.0	m	206.00	
	<b>str. prawa</b>	40.0+46.0+68.0	m	154.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.00</b>
62 d.1. 5	<b>KNR AT-04 0204-02</b> <b>D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		47.91	m <sup>2</sup>	47.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.91</b>
<b>2 DROGA GMINNA nr 112817L</b>					
<b>2.1 REMONT PRZEPUSTÓW</b>					
63 d.2. 1	<b>KNR 2-31 0816-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m		
		32	m	32.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>
64 d.2. 1	<b>KNR 2-31 0801-03</b> <b>D.01.02.04</b>	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grub. 15 cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
		25	m <sup>2</sup>	25.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.00</b>
65 d.2. 1	<b>KNNR 1 0210-02</b> <b>D.02.01.01</b>	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
	<b>przepusty</b>	42*0.8*0.8	m <sup>3</sup>	26.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.88</b>
66 d.2. 1	<b>KNNR 1 0214-03</b> <b>D.02.01.01</b>	Zasypanie wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II	m <sup>3</sup>		
		26.88*50%	m <sup>3</sup>	13.44	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.44</b>
67 d.2. 1	<b>KNNR 6 0605-01</b> <b>D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego (0-31, 5mm) gr. 20cm	m <sup>3</sup>		
	<b>fi 40-50cm</b>	42*0.8*0.2	m <sup>3</sup>	6.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.72</b>
68 d.2. 1	<b>KNNR 6 0605-06</b> <b>D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami- rury PEHD o średnicy 40 cm	m		
		6.0+6.0+6.0+6.0+6.0+6.0+6.0	m	42.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.00</b>
69 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0512-04</b> <b>D.06.02.01</b>	Umocnienie wlotów i wylotów przepustu brukiem polnym na podsypce cem-piaskowej gr. 10cm	m <sup>2</sup>		
		14*0.6	m <sup>2</sup>	8.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.40</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 112816L**  
**oraz odcinka drogi gminnej nr 112817L**  
**w gminie Baranów**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
70 d.2. 1	<b>KNR 2-31 1404-05</b> <b>D.06.02.01</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0-1,25 m z namotu  11+11	m  m	  22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.00</b>
<b>2.2 PERONY, CHODNIKI I ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ</b>					
71 d.2. 2	<b>KNNR 6 0806-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z utylizacją materiału z rozbiórki  14	m  m	  14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
72 d.2. 2	<b>KNNR 6 0803-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej  42.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  42.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.24</b>
73 d.2. 2	<b>KNNR 6 0801-06</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki  16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
74 d.2. 2	<b>KNNR 6 0104-01</b> <b>D.04.02.01</b> <b>peron</b>	Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm  46.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  46.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.80</b>
75 d.2. 2	<b>KNNR 6 0109-02</b> <b>D.04.05.01</b>	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą  46.8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  46.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.80</b>
76 d.2. 2	<b>KNNR 6 0502-02</b> <b>D.05.03.23</b> <b>perony</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  22.8+24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  46.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.80</b>
77 d.2. 2	<b>KNR 2-31 0401-05</b> <b>D.08.01.01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.I-II  16+47+16	m  m	  79.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.00</b>
78 d.2. 2	<b>KNNR 6 0403-03</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 8+8	m  m	  16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
79 d.2. 2	<b>KNNR 6 0404-05</b> <b>D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem  4.0+4.0+16.0+16.3+3.2+3.5	m  m	  47.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.00</b>
80 d.2. 2	<b>KNNR 6 0403-03</b> <b>D.08.01.01</b>	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem  6+10	m  m	  16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
81 d.2. 2	<b>kałkulacja własna</b> <b>D.10.10.01</b>	Montaż wiaty przystankowej zgodnie z dokumentacją projektową  1	kpl  kpl	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
82 d.2. 2	<b>KNNR 6 0109-01</b> <b>D.04.05.01</b>	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 112816L**  
**oraz odcinka drogi gminnej nr 112817L**  
**w gminie Baranów**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		42.24	m <sup>2</sup>	42.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.24</b>
83 d.2. 2	<b>KNNR 6 0502-02</b> <b>D.05.03.23</b>	Zjazdy z kostki brukowej betonowej (KOSTKA Z ODZYSKU 80%, KOSTKA NOWA 20%) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 18.72+23.52	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  42.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>42.24</b>
<b>2.3 JEZDNIA</b>					
84 d.2. 3	<b>KNNR 1 0111-01</b> <b>D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej  0.9385	km  km	  0.94	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.94</b>
85 d.2. 3	<b>KNR AT-03 0102-01</b> <b>D.01.02.04</b>  <b>wcinki technologiczne</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km  120	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
86 d.2. 3	<b>KNNR 6 0102-02</b> <b>D.04.01.01</b>  <b>opornik str. lewa</b> <b>opornik str. prawa</b>	Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni wraz z profilowaniem i zagęszczeniem  20.0*1.6+870.49*0.4 20.0*1.6+870.49*0.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  380.20 380.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>760.39</b>
87 d.2. 3	<b>KNNR 6 0113-03</b> <b>D.04.04.02</b>  <b>opornik</b>	Opornik wzdłuż jezdni z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 25 cm  760.39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  760.39	
				<b>RAZEM</b>	<b>760.39</b>
88 d.2. 3	<b>KNNR 6 1005-06</b> <b>D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne warstwy wiążącej  5334.01	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5334.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>5334.01</b>
89 d.2. 3	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D.04.03.01</b>	Skropienie podbudowy z kruszywa i w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>  5334.01+5240.16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10574.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>10574.17</b>
90 d.2. 3	<b>KNNR 6 0113-05</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech. śr. gr. 12cm  26.40*7.3+(7.3+5.8)*20.0/2+850.49*5.8+(5.8+6.3)*20.0/2+21.61*6.3+8.0*0.5+8.0*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5521.71	
				<b>RAZEM</b>	<b>5521.71</b>
91 d.2. 3	<b>KNNR 6 0308-03</b> <b>D.05.03.05b</b>  <b>jezdnia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 7 cm (warstwa wiążąca AC16W KR-1/2) wraz z transportem  26.40*7.1+(7.1+5.6)*20.0/2+850.49*5.6+(5.6+6.1)*20.0/2+21.61*6.1+8.0*0.5+8.0*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5334.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>5334.01</b>
92 d.2. 3	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D.05.03.05a</b>  <b>jezdnia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR-3) wraz z transportem  26.40*7.0+(7.0+5.5)*20.0/2+850.49*5.5+(5.5+6.0)*20.0/2+21.61*6.0+8.0*0.5+8.0*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5240.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>5240.16</b>
<b>2.4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - POBOCZA ,ROWY, ZJAZDY</b>					
93 d.2. 4	<b>KNNR 1 0104-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności  5	szt.  szt.	  5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 112816L**  
**oraz odcinka drogi gminnej nr 112817L**  
**w gminie Baranów**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
94 d.2. 4	<b>KNNR 1 0104-06</b> <b>D.01.02.04</b>	Karczowanie pni o śr. 56-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.		
		11	szt.	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
95 d.2. 4	<b>KNNR 1 0102-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha		
		800*2*0.5/(100*100)	ha	0.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.08</b>
96 d.2. 4	<b>KNR 2-01 0206-01</b> <b>D.02.01.01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5 km	m <sup>3</sup>		
	<b>tabela rob ziem-nych</b>	395.03-222.68	m <sup>3</sup>	172.35	
				<b>RAZEM</b>	<b>172.35</b>
97 d.2. 4	<b>KNNR 1 0209-06</b> <b>D.02.01.01</b>	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III	m <sup>3</sup>		
	<b>tabela robót ziem-nych</b>	222.68	m <sup>3</sup>	222.68	
				<b>RAZEM</b>	<b>222.68</b>
98 d.2. 4	<b>KNR 2-01 0235-01</b> <b>D.02.03.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 1.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
	<b>tabela robót ziem-nych</b>	282.59	m <sup>3</sup>	282.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>282.59</b>
99 d.2. 4	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie przed wykonaniem utwardzonego pobocza.	m <sup>2</sup>		
	<b>pobocza</b>	667.48+660.09	m <sup>2</sup>	1327.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>1327.57</b>
100 d.2. 4	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>D.06.03.01</b>	Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 12 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m <sup>2</sup>		
	<b>pobocza str. lewa</b>	0.75*(31.93+21.49+59.05+48.87+254.56+120.43+69.8+36.83+68.28+84.69+94.04)	m <sup>2</sup>	667.48	
	<b>pobocza str. prawa</b>	0.75*(69.88+130.01+128.53+25.03+82.91+207.62+86.35+143.73+6.06)	m <sup>2</sup>	660.09	
	<b>zjazdu str. lewa</b>	20.62+21.37+22.09+21.75+21.07+21.38	m <sup>2</sup>	128.28	
	<b>zjazdu str. prawa</b>	24.36+19.43+19.63	m <sup>2</sup>	63.42	
				<b>RAZEM</b>	<b>1519.27</b>
101 d.2. 4	<b>KNNR 1 0503-03</b> <b>D.06.03.01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy i skarp (pas 0,5m za utwardzonym poboczem oraz skarpy odtwarzanych rowów)	m <sup>2</sup>		
	<b>za poboczami</b>	1327.57/0.75*0.5	m <sup>2</sup>	885.05	
	<b>rowy</b>	1681.2+335.2	m <sup>2</sup>	2016.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>2901.45</b>
102 d.2. 4	<b>KNNR 6 0102-02</b> <b>D.04.01.01</b>	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na zjazdach i skrzyżowaniach asfaltowych z nową konstrukcją	m <sup>2</sup>		
		130.5	m <sup>2</sup>	130.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.50</b>
103 d.2. 4	<b>KNNR 6 0113-02</b> <b>D.04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm stabiliz. mech gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
	<b>zjazdu i skrzyżowa- nia</b>	294.46-215.84+51.88	m <sup>2</sup>	130.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>130.50</b>
104 d.2. 4	<b>KNNR 6 0308-01</b> <b>D.05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC16W KR-1/2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
		294.46	m <sup>2</sup>	294.46	
				<b>RAZEM</b>	<b>294.46</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej nr 112816L**  
**oraz odcinka drogi gminnej nr 112817L**  
**w gminie Baranów**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
105 d.2. 4	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR3) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
	skrzyżowania str. lewa	215.84+29.48	m <sup>2</sup>	245.32	
	skrzyżowania str. prawa	49.14	m <sup>2</sup>	49.14	
				<b>RAZEM</b>	<b>294.46</b>
106 d.2. 4	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D.05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 5 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR3) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
	zjazdu	19.49+19.99+12.4	m <sup>2</sup>	51.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>51.88</b>
<b>2.5 OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE</b>					
107 d.2. 5	<b>kalkulacja własna</b> <b>D.07.02.01</b>	Demontaż istniejących znaków drogowych ( słupek+tarcza)	kpl		
		2	kpl	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
108 d.2. 5	<b>KNNR 6 0702-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		18	szt.	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
109 d.2. 5	<b>KNNR 6 0702-05</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		19	szt.	19.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.00</b>
110 d.2. 5	<b>KNNR AT-04 0204-02</b> <b>D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie.	m <sup>2</sup>		
		15	m <sup>2</sup>	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>