

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) – zwana dalej ustawą OOS, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) – zwana dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Baranów z dnia 23 grudnia 2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowa drogi gminnej Nr 107419L w miejscowości Łukawica”**

### orzekam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 107419L w miejscowości Łukawica”.**

**Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.
2. Należy zabezpieczyć drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się na terenie inwestycji oraz w jej sąsiedztwie, przed mechanicznym uszkodzeniem. Drzewa, na czas realizacji prac, powinny zostać zabezpieczone deskami i materiałami izolującymi, które nie uszkodzą korony, pnia i korzeni:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenie należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi, poprzez szczelne obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi;
  - zaplecze rozbudowy należy lokalizować poza zasięgiem koron drzew, w otoczeniu drzew nie będą składowane materiały budowlane.
3. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
4. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
5. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.

6. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza sezonem lęgowym, tj. od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych ptaków. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda. Ponadto, przed wycinką drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, i z odstającą korą lub obecnością dziupli, specjaliści chiropterolog i entomolog dokonają, na 2-3 dni przed jej rozpoczęciem, oględzin drzew pod kątem występowania stanowisk nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców. W przypadku stwierdzenia ich występowania, prace należy wstrzymać i podjąć działania wskazane przez chiropterologa lub entomologa.
7. Roboty budowlane związane z wykonaniem rozbiórki, przebudowy i budowy przepustów będą prowadzone poza okresem wiosennej i jesiennej migracji płazów (który trwa od 15 marca do 30 maja oraz od 15 sierpnia do 30 września).
8. Masy ziemne powstające na etapie realizacji inwestycji należy w pierwszej kolejności zagospodarować na terenie przedsięwzięcia, pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać jako odpad uprawnionym podmiotom celem dalszego zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

## UZASADNIENIE

Gmina Baranów wnioskiem z dnia 23 grudnia 2024 r. wystąpiła do Wójta Gminy Baranów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 107419L w miejscowości Łukawica”. Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 (polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia

mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 62a i 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, stosownie do przepisu art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) Wójt Gminy Baranów dnia 08 stycznia 2025 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz o ewentualne określenie zakresu raportu.

W odpowiedzi na w/w zapytanie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach opinią sanitarną znak: ONS-NZ.7016.4.2025 z dnia 22 stycznia 2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu opinią znak: LU.ZZŚ.4901.9.2025.DB z dnia 21 stycznia 2025 r. nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WOOŚ.4220.6.2025.AS z dnia 01 kwietnia 2025 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 107419L w miejscowości Łukawica” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy OOŚ, w niniejszej opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy OOŚ.

Inwestycja będzie miała charakter liniowy i polegać będzie na przebudowie fragmentu drogi gminnej nr 107419L w m. Łukawica stanowiącą dojazd do pól i posesji w tej miejscowości. Całkowita długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi około 1,6 km.

Przebudowa drogi gminnej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa, na części asfaltowej, która wymaga wykonania pilnych robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Orientacyjny czas realizacji przedsięwzięcia szacowany jest na ok. 5 m-cy. Planowana inwestycja nie spowoduje żadnych zmian w sposobie odwodnienia drogi. Droga tak jak dotychczas będzie odwadniania powierzchniowo w kierunku poboczy i rowów trawiastych, które zapewniają należyte odwodnienie drogi. Teren, na którym zaprojektowano drogę posiada uzbrojenie w sieć teletechniczną.

Początek opracowania przebudowy drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1515L, a koniec trasy w pobliżu granicy obrębów ewidencyjnych miejscowości Gródek oraz Łukawica. Projektowana droga przebiega po śladzie drogi istniejącej.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji przedstawiają się następująco:

- droga klasy D (dojazdowa),
- przekrój drogi – 1/2,

- szerokość pasa ruchu – 2,50 m,
- podstawowa szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego.

Źródłem hałasu na etapie realizacji będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały, a także maszyny budowlane. W celu ograniczenia skali i zasięgu hałasu emitowanego na etapie realizacji będą zastosowane m.in. następujące rozwiązania i działania: użycie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, wykonywanie robót wyłącznie w porze dziennej w przedziale od godz. 6.00 do godz. 22.00, w przypadku szczególnie uciążliwych drgań zastosowane zostaną elementy amortyzujące. Emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwawała się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Emisja hałasu na etapie realizacji będzie miała charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia warunków akustycznych, wręcz przeciwnie, uzyskane dzięki przebudowie efekty wpłyną między innymi na zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego wyrazem będzie krótszy czas przejazdu pojazdów i zmniejszenie uciążliwości akustycznej. W wyniku budowy nowej nawierzchni asfaltowej zmniejszą się oddziaływania akustyczne na otoczenie.

Droga przebiega odcinkami przez teren zabudowany. Najbliżej budynki mieszkalne znajdują się w odległości ok 4 m od planowanego przedsięwzięcia.

W karcie informacyjnej wskazano, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie prowadzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu określonych dla terenów zabudowy mieszkaniowej, chronionej w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stanu technicznego drogi, co wpłynie na zmniejszenie skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu. Nowa nawierzchnia przedmiotowej drogi, upłynnienie ruchu, brak ruchu tranzytowego oraz lokalny charakter drogi sprawiają, że eksploatacja przedmiotowej drogi nie powinna dorównać do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych dla terenów chronionych akustycznie.

Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. Podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe ze spalania oleju napędowego w pojazdach i maszynach budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia sprzęt, maszyny i pojazdy budowlane będą sprawne. Ponadto należy zastosować rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji pyłu i odorów z mas bitumicznych do środowiska. Do budowy będą używane gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach zewnętrznych. Należy ograniczać emisję zanieczyszczeń gazowych z procesów spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych przez wyłącznie ich podczas postoju i załadunku. W przypadku zwiększonego pylenia należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem. Proces budowlany należy prowadzić bez zbędnych opóźnień tak, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie i dobre przewietrzanie terenu inwestycji.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę parametrów technicznych drogi w porównaniu do stanu obecnego co przełoży się na wzrost komfortu jazdy oraz na jej płynność. Uporządkowany ruch pojazdów, ograniczenie konieczności ruszania i zatrzymania spowoduje redukcję skali i zasięgu emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na zmiany klimatu oraz na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery podczas etapu realizacji. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji gdyż prognozowane natężenie ruchu kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisją gazów cieplarnianych.

Analizowany obszar położony jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) Nr 406 Niecka Lubelska (Lublin). W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie występują ujęcia wód. Najbliżej położonym ujęciem jest ujęcie zlokalizowane w miejscowości Śniadówka, które jest położone w odległości około 4,6 km w kierunku południowo-zachodnim od przedmiotowej drogi.

Droga gminna znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie cieku wodnego Bylina.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie zagrożenia podtopieniami.

Głównym źródłem powstawania ścieków na etapie realizacji, będzie funkcjonowanie zaplecza budowy i powstające w związku z tym ścieki bytowe. Ścieki gromadzone będą w szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych, ustawionych na terenie placu budowy. Wywozem ścieków będzie się zajmowała firma świadcząca usługi związane z wypożyczaniem kabin sanitarnych.

Wystąpienie negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe w trakcie realizacji inwestycji może wynikać przede wszystkim z niewłaściwego umiejscowienia i wyposażenia zaplecza budowy oraz placu materiałowego. Ponadto wzrost uciążliwości może być skutkiem wykorzystania w trakcie prowadzenia robót wadliwego sprzętu budowlanego.

W związku z powyższym inwestor planuje zastosowanie następujących rozwiązań techniczno-organizacyjnych w celu ograniczenia do minimum możliwość wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, tj.: zaplecze budowy (składy, bazy sprzętowe) zostanie zlokalizowane tak, aby chronić glebę i wody przed ewentualnym zanieczyszczeniem; prace budowlane prowadzone będą w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych np. wyciek paliwa; aby zminimalizować niebezpieczeństwo skażenia zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym i zostanie wyposażone w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych.

Przy zastosowanych rozwiązaniach chroniących środowisko oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonować zgodnie ze stanem istniejącym, tj. w sposób powierzchniowy poprzez odprowadzenie wód opadowych z jezdni w kierunku poboczy i z wykorzystaniem istniejących przyległych rowów trawiastych, w obrębie których następuje redukcja zanieczyszczeń z wód opadowych i roztopowych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zarówno pod drogą, jak i pod zjazdami, występują przepusty, które planowane są do przebudowy. Zakłada się, że roboty budowlane związane z wykonaniem rozbiórki, przebudowy i budowy przepustów będą



prorowadzone poza okresem wiosennej i jesiennej migracji ptaków (który trwa od 15 marca do 30 maja oraz od 15 sierpnia do 30 września).

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, związanych z prowadzonymi pracami budowlanymi, w tym z rozbiórki z przebudowywanej drogi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach inwestor będzie dążyć do minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów. Wytworzone odpady będą w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odbiór odpadów odbędzie się z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów prowadzone będzie w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku. Generowane na etapie prac budowlanych odpady będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio oznaczonych pojemnikach i kontenerach, na wydzielonym i uszczelnionym miejscu, a następnie systematycznie wywożone przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i dalsze zagospodarowanie.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów m. in. w wyniku prowadzonych prac remontowych, porządkowych, konserwacyjnych, odpadów powstających w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi będą okresowo usuwane z powierzchni za pomocą wyspecjalizowanego sprzętu a następnie przekazane odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarządca drogi.

W celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami w karcie wskazano, że sposób postępowania z odpadami na etapie eksploatacji będzie zgodny z ustawą o odpadach.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

W odniesieniu do oddziaływań skumulowanych w karcie stwierdzono, że obecnie nie są planowane inne inwestycje drogowe w tym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia skumulowanego oddziaływania na etapie budowy i ewentualnej równoczesnej realizacji innych inwestycji na omawianym terenie, stwierdzono, że wzajemne interakcje będą znikome i nie spowodują znaczącego negatywnego wpływu na środowisko, ponieważ będą czasowe i po etapie budowy ustąpią.

Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na zmiany klimatu oraz na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Przebudowa drogi wykonana zostanie z nowych materiałów przy użyciu technologii gwarantujących odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W przypadku wystąpienia anomalii pogodowych należy na bieżąco kontrolować stan drogi oraz w miarę potrzeby wykonywać prace remontowe, przywracające wyjściowe parametry techniczne drogi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako zakład o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a prawidłowa eksploatacja będzie minimalizowała możliwości wystąpienia awarii bądź jej skutki. Zakładając prawidłowe użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem oraz z zachowaniem przepisów BHP i ochrony środowiska oraz wykonywanie bieżących kontroli, przeglądów i napraw brak jest podstaw do

prawdopodobnego wystąpienia poważnej awarii przemysłowej bądź katastrofy budowlanej. Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.), w tym nie podlega ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszary Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Dolny Wieprz PLH060051, położony w odległości ok. 2,8 km na północny zachód. Północny kraniec przebudowywanej drogi leży w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pradolina Wieprza”. Ponadto całość inwestycji zlokalizowana jest w granicach obszaru korytarza ekologicznego Dolina Dolnego Wieprza GKPdC-3A (określonego według opracowania Instytutu Badań Ssaków PAN w Białowieży (2012 r.).

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia oceniono, że wpływ inwestycji na drożność i funkcjonowanie korytarza ze szczególnym uwzględnieniem tych, które budują lokalną sieć powiązań ekologicznych nie będzie znaczący ze względu, iż inwestycja będzie przeprowadzona na terenie, na którym istnieje już ciąg komunikacyjny.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt.

Jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z realizacją inwestycji niezbędne jest usunięcie 83 szt. drzew różnych gatunków liściastych. Zakłada się ich usunięcie poza okresem lęgowym ptaków. Mając jednak na uwadze zasadę przeczności wskazano warunek dotyczący warunkowego dopuszczenia przeprowadzenia wycinki w okresie lęgowym - po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych ptaków. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda. Ponadto, przed wycinką drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, i z odstającą korą lub obecnością dziupli, specjaliści chiropterolog i entomolog dokonają, na 2-3 dni przed jej rozpoczęciem, oględzin drzew pod kątem występowania stanowisk nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców. W przypadku stwierdzenia ich występowania, prace należy wstrzymać i podjąć działania wskazane przez chiropterologa lub entomologa.

Inwestor przewiduje wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w zamian za usuwane drzewa w ilości 83 szt. Nasadzenia przewiduje się wykonać z sadzonek drzew gatunku grab pospolity (*Carpinus betulus L.*).

Mając na uwadze ochronę nieprzeznaczonego do wycinki drzewostanu znajdującego się w pobliżu drogi, na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy przewidzieć rozwiązania, które ograniczą zakres ingerencji w istniejący drzewostan. Ewentualne prace ingerujące w bryłę korzeniową drzew i krzewów, należy prowadzić ręcznie, bądź z wykorzystaniem małych koparek. Tego typu działania należy wykonywać sprawnie tak by korzenie pozostawały odsłonięte przez krótki czas. Przy konieczności pozostawienia otwartych wykopów przez dłuższy okres, korzenie należy zabezpieczyć przykrywając włókniną lub matami ograniczającymi parowanie. W razie konieczności należy zastosować zabezpieczenia gwarantujące ochronę pni drzew przed uszkodzeniami spowodowanymi pracą sprzętu mechanicznego.

Wskazana jest także stała kontrola terenu prowadzenia robót, szczególnie wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt, w tym płazów. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze. Prace należy prowadzić sprawnie, tak aby ograniczyć oddziaływania związane z etapem realizacji inwestycji.

Niezależnie od powyższego, w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, na które inwestycja może bezpośrednio oddziaływać, konieczne będzie

uzyskanie stosownej decyzji derogacyjnej, wydawanej na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, w zależności od rodzaju wykonywanych czynności przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Uwzględniając rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, przewiduje się, że nie spowoduje ono pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000. Nie wpłynie także negatywnie na gatunki, dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów, ani ich powiązań z innymi obszarami sieci Natura 2000. Nie będzie także negatywnie oddziaływało na inne formy ochrony przyrody wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ze względu na zakres prac, czas związany z budową oraz z uwagi na fakt iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, przewiduje się, że inwestycja nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy o oś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze: siedlisk łągowych oraz ujść rzek, wybrzeża i środowiska morskiego, przylegającym do jezior, górskim, obszarze o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, na terenie uzdrowiska. Zgodnie z art. 32 i 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.

z 2024 r., poz. 1292) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia stosownych służb konserwatorskich.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju. Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 80 ustawy OOS właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w powyższym przepisie wskazano, że stwierdzanie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 K.p.a. oraz określone w art. 84 i art. 85 ustawy OOS. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczeń i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W niniejszej decyzji Wójt Gminy Baranów uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Zamościu,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach.



Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Wójta Gminy Baranów.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Baranów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

  
WÓJT  
*Mirosław Roman Grzelak*

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOS.

### Otrzymują:

1. Gmina Baranów, ul. Rynek 14, 24-105 Baranów;
2. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa;
3. a/a.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Zamościu;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach.



Baranów, dnia 14 kwietnia 2025 r.

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Baranów  
znak: OŚ.6220.1.5.2025 z dnia 14 kwietnia 2025 r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).**

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi gminnej Nr 107419L w miejscowości Łukawica”. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok. 1,6 km.

Początek trasy odcinka zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1515L. Koniec trasy zlokalizowano w pobliżu granicy obrębów ewidencyjnych miejscowości Gródek oraz Łukawica.

Skala inwestycji – przewidywane podstawowe rodzaje projektowanych robót:

- a) budowa kanału technologicznego,
- b) likwidacja kolizji z sieciami i urządzeniami uzbrojenia terenu,
- c) rozbiórka ogrodzeń kolidujących z inwestycją,
- d) wycinka drzew i krzewów, karczowanie pni,
- e) przebudowa istniejących oraz wykonanie nowych odcinków rowów przydrożnych,
- f) rozbiórka, przebudowa i budowa przepustów na rowach melioracyjnych, ciekach wodnych,
- g) rozbiórka, przebudowa i budowa przepustów pod jezdnią,
- h) rozbiórka, przebudowa i budowa przepustów pod zjazdami,
- i) przebudowa i budowa skrzyżowań,
- j) przebudowa i budowa nawierzchni jezdni,
- k) budowa peronów przystanków komunikacji zbiorowej,
- l) przebudowa i budowa zjazdów publicznych oraz indywidualnych,
- m) wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu,
- n) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

- a) droga klasy D (dojazdowa),
- b) przekrój drogi – 1/2,
- c) szerokość pasa ruchu – 2,50 m,
- d) podstawowa szerokość jezdni – 5,00 m,
- e) szerokość poboczy – 0,75 m.

Przedsięwzięcie jest w całości zlokalizowane na terenie Gminy Baranów (obręb ewidencyjny 0004 Gródek oraz obręb ewidencyjny 0009 Łukawica). Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada pas drogowy o szerokości ok. 3 m, nawierzchnia częściowo asfaltowa (ok. 270 m), częściowo zwirowo-gruntowa. Obecnie droga przebiega częściowo po gruntach nie należących do Inwestora.

Szerokość istniejącego pasa drogowego nie jest wystarczająca do zrealizowania inwestycji o zamierzonym parametrach. Inwestycja będzie realizowana na działkach

stanowiących istniejący pas drogowy oraz działkach prywatnych zajętych pod drogę w trybie przewidzianym specustawą drogową.

Łączna powierzchnia terenu objętego realizacją przedsięwzięcia będzie wynosić około 16 tys. m<sup>2</sup>. Powierzchnię asfaltowej jezdni w stanie docelowym wstępnie szacuje się na około 8 tys. m<sup>2</sup>. Ostateczne powierzchnie terenu objętego realizacją przedsięwzięcia oraz jezdni zostaną określone w toku realizacji projektu budowlanego.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

- a) jezdnia,
- b) pobocza,
- c) perony przystankowe,
- d) zjazdy,
- e) elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy i przepusty),
- f) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu),
- g) drzewa i krzewy.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (piły do cięcia betonu, stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

WÓJT  
*Mirosław Roman Grzelak*